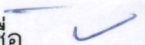


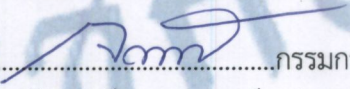
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0044 บ้านหนองเบน – บ้านกุดยม อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.-บาท.
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ดำเนินการ
 - ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,056.00 ตารางเมตร
 - รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบ อบจ.ชัยภูมิ
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2569 เป็นเงิน 601,981.27 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - กำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายภาชกร ศรีภูมิพฤกษ์	ประธานกรรมการ
7.2 นายชินวร ชมนาวัง	กรรมการ
7.3 นายจักรินทร์ ประถมพงษ์	กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายภาชกร ศรีภูมิพฤกษ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชินวร ชมนาวัง)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรินทร์ ประถมพงษ์)

กำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง

รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ชย.ถ.1-0044 บ้านหนองเบน - บ้านกุดยม อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

ดำเนินการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	1,056.00	ตารางเมตร
------------------------	----------	-----------

[illegible]

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	441,270.54
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
Factor (จากตาราง Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงาน 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)		
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายชินวร ชมนาวัง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบ่งงวดงาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0044 บ้านหนองเบน - บ้านกุดยม อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ

งวดที่ 1 (งวดเดียว)

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

ดำเนินการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,056.00 ตารางเมตร

แล้วเสร็จเรียบร้อยตามประมาณราคาและรูปแบบรายการ ทุกประการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

วงเงิน 601,981.27 บาท (-หักแสนหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์-)

หรือคิดเป็นงานแล้วเสร็จ 100% ระยะเวลาดำเนินงาน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ)



นายภาชกร ศรีภูมิพฤษ

ประธานกรรมการ

นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ)

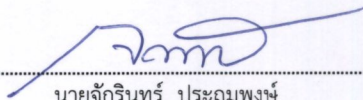


นายชินวาท ชมนาวัง

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



นายจักรินทร์ ประถมพงษ์

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

ราคากลาง วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ.2569

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ขย.ถ.1-0044 บ้านหนองเบน - บ้านกุดยม อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทางตลอดสายทาง		0.132 กม.	ระยะทางดำเนินการ		0.132 กม.
ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง					
1	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	192.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 51 =	132.10 บาท/ลบ.ม.
2	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	289.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 51 =	132.10 บาท/ลบ.ม.
3	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	365.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 51 =	132.10 บาท/ลบ.ม.
4	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	392.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 51 =	132.10 บาท/ลบ.ม.
5	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	224.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 51 =	132.10 บาท/ลบ.ม.
6	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	308.55	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 51 =	132.10 บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	ดินถม	10.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 1 =	6.69 บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	ลูกรัง	30.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 15 =	39.47 บาท/ลบ.ม.
9	อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 15 =	39.47 บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	ซีเมนต์	2,971.96	บาท/ตัน ระยะขนส่ง 42 =	77.82 บาท/ตัน
11	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	32,004.80	บาท/ตัน ระยะขนส่ง 498 =	916.63 บาท/ตัน
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC	35,458.14	บาท/ตัน ระยะขนส่ง 498 =	916.63 บาท/ตัน
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	31,938.14	บาท/ตัน ระยะขนส่ง 498 =	916.63 บาท/ตัน
รายการราคาค่างานต่อหน่วย					
1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก				=	24.14 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	6.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	40.83 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
				อัตราการยุบตัว 1.6	= 65.33 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับตัก				=	50.90 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	116.23 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
2. งานวัสดุคัดเลือก					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก				=	35.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	39.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	84.88 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
				อัตราการยุบตัว 1.6	= 135.81 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับตัก				=	61.07 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	196.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
3. งานลูกรัง					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก				=	35.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	39.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	104.88 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
				อัตราการยุบตัว 1.6	= 167.81 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับตัก				=	61.07 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	228.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

สำเนาถูกต้อง

(นายชินวร ชมนาวัง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

4. งานพื้นทาง (หินคลุก)

- ค่าวัสดุ				=	192.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	132.10	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	<u>324.10</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5		=	486.15	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม				=	26.28	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ				=	95.87	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>608.30</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	12.44	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.10	ม.)		=	31.02	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.10	ม.)		=	24.08	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.10	ม.)		=	48.62	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.10	ม.)		=	12.22	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.10	ม.)		=	12.22	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>140.59</u>	บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ				=	192.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	132.10	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	<u>324.10</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	9.86	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3	ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)	= 198.38 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	208.24	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	21.83	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>230.07</u>	บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมิได้ท

- ราคาจากโรงงาน				=	32,004.80	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	916.63	บาท/ตัน
รวมค่าขนส่ง				=	<u>32,921.43</u>	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	26.34	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง				=	8.70	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรง				=	35.04	บาท/ตร.ม.

9. งานเทคได้ท

- ราคาจากโรงงาน				=	31,938.14	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	916.63	บาท/ตัน
รวมค่าขนส่ง				=	<u>32,854.77</u>	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.3	ลิตร/ตร.ม.	=	9.86	บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาจากโรงงานของแอสฟัลต์	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	37.95	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200	กก./ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายชินวร ชมนาวัง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,049.78	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	84.92	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	1.88	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	86.79	บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.33	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,891.49	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	326.08	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	501.83	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,755.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	264.50	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง	=	15.16	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรง	=	279.66	บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	202.75	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	114.70	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	1,233.04	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,891.49	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	326.08	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	501.83	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,075.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	391.26	บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	264.50	บาท/ตร.ม.

12. งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและดัก (หินผุ) = 0.08 x 45.29

ขนทิ้ง 1 กม. = 0.08 x 6.69

รวม

=	12.44	บาท/ตร.ม.
=	3.62	บาท/ตร.ม.
=	0.54	บาท/ตร.ม.
=	16.60	บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปวกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 41.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนคกปกติ

สำเนาถูกต้อง

(นายชินวร ชมนาวัง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รหัส Unprotect

สีเหลือง

ค่าขนส่งดิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	6	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาม้ำมันโซลาเฉลี่ย	41.50		
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1*
		2	ฝนตกชุก 2**

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , บัณฑิต , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคา ณ. ราคากลาง วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ.2569)

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.				อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะขนส่ง	124 กม.
ยาง CSS-1	32,233.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	228.53 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	32,004.80 บาท/ตัน
ยาง AC	35,686.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	228.53 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	35,458.14 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,166.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	228.53 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	31,938.14 บาท/ตัน
จาก กทม. ถึง หน่วยงาน				ระยะขนส่ง	423 กม.
ยาง CSS-1	32,233.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.63 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	33,011.96 บาท/ตัน
ยาง AC	35,686.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.63 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	36,465.30 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,166.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.63 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,945.30 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน				ระยะขนส่ง	498 กม.
ยาง CSS-1	32,004.80 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	916.63 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,921.43 บาท/ตัน
ยาง AC	35,458.14 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	916.63 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	36,374.77 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,938.14 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	916.63 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,854.77 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	32,004.80 บาท/ตัน	498	กม.
ยาง AC	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	35,458.14 บาท/ตัน	498	กม.
ยาง CRS-2	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	31,938.14 บาท/ตัน	498	กม.

สำเนาถูกต้อง



(นายชินกร ขมนาวัง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน